

Dnes jsme oficiálně za město Kolín poslali Ministerstvu ŽP námitky k záměru „Modernizace Emulzní a modifikační stanice“ společnosti EUROVIA CS, a.s.!

- ✓ O záměru a postoji města jsem mimochodem hovořil na zasedání zastupitelstva města dne 25. 1. 2021. Stavíme se k tomuto záměru za město Kolín negativně. Společnost Eurovia prezentovala městu v minulém roce zcela jiný záměr, než je nyní k dispozici písemně v oficiální formě!
- ✓ V tuto chvíli jsme již zpracovali všechny připomínky a zaslali oficiální vyjádření. Nelíbí se nám zejména navyšování kapacity horkých asphaltů, navyšování emisí NOx a SOx a dalších, nepravdivá argumentace Eurovia ohledně ochranného pásma lesa, ve kterém se dle našeho názoru valká část areálu nachází. Zároveň v záměru není dostatečně posouzen vliv na dopravní zatížení. Stejně tak se navrhovatel dostatečně nevypořádává s problematikou ochrany podzemních vod.
- ✓ Tedy za město jsme využili zákonnou možnost a vznesli námitky a naléháme pro posuzování vlivů na ŽP procesem tzv. velké EIA.

Vybrané námitky, které jsme zaslali:

- V oznámení a v rozptylové studii pro období provozu uváděny odlišné počty pojezdů (příjezd a odjezd) automobilů. V oznámení nejsou dostatečně posouzeny vlivy tohoto nárůstu dopravy na životní prostředí a na dopravní zatížení komunikací, a důvod uvedeného rozdílu odlišného počtu pojezdu automobilů. Toto považujeme za zásadní nedostatek oznámení.
- Lesní porost má dle Eurovie plnit i funkci ochranného pásma pro okolní obytnou zástavbu, a má sloužit i k eliminaci emisí TZL a pachových látek, pak si tato dvě tvrzení odporují, a proto máme za to, že v oznámení není nikde vůbec vyhodnocen vliv záměru na uvedený lesopark Borky, tedy na navazující lesní porosty a lesní pozemky. Dále se v oznámení uvádí, že záměr nezasahuje do žádného ochranného pásma, nicméně se nachází méně jak 50 m od lesa., a tudíž zde zásah do ochranného pásma je. Tyto skutečnosti považujeme za zásadní nedostatek oznámení.
- Podle příloh k oznámení je ale evidentní, že výroba provozovny již v roce 2019 byla 30 303 tun modifikovaných asphaltů a 12 604 tun emulsí. Oznámení je však zpracované podle původních, tzn. zcela jiných vstupních údajů neodpovídajících skutečně dosahované produkci, což je podle našeho názoru pro posuzování záměru zcela zavádějící a co považujeme za podstatný nedostatek oznámení.
- V oznámení a v rozptylové studii jsou uvedeny pro provoz celkové emise látek znečišťujících ovzduší, nikde ale není uveden stávající stav ze stávající výroby, tedy porovnání mezi množstvím emisí stávající (skutečné) a plánované výroby.
- Zpracovatel se dostatečně nezabýval ochranou podzemních vod, o čemž svědčí i odkazování na neplatné právní předpisy. Ochrana stávající studny a vodoteče není patřičně řešena, a to z hlediska havárie vzniklé mimo vymezenou ČS.
- V oznámení se podle našeho názoru jeho zpracovatel dostatečně nezabýval dopadem navýšené nákladní dopravy na zdraví občanů (znečišťující látky, hluk, vibrace, zápach, prašnost), a to při průjezdu celým Kolínem a sousedními obcemi Veltruby, Velký Osek, a vlivem zhoršeného životního prostředí na cenu nemovitostí v okolí areálu a dopadu na rekreační činnost v lesoparku Borky a cyklostezku u silnice III/12557.

I když je celé oznámení záměru včetně příloh značně obsáhlé, byly podle našeho názoru námi výše uvedené aspekty při zpracování oznámení zcela opominuty nebo posouzeny pouze okrajově obligátním tvrzením, že vliv záměru na životní prostředí je nízký nebo nepodstatný.

Na základě výše uvedených skutečností, a s ohledem na veřejný zájem občanů města Kolína, tudíž nelze z našeho pohledu považovat zpracované oznámení za zcela dostatečné, a proto požadujeme záměr dále posuzovat podle zákona. V dalším posuzování podle zákona je třeba, aby se zpracovatel dokumentace důkladně a podrobně zaměřil na výše uvedené nedostatky a této problematice věnoval v dokumentaci mnohem větší pozornost.

- ✓ Shrnu-li to, město již využilo svého práva a námitkovalo záměr. Stejně tak jsem jednal s panem starostou Veltrub, který by tam měl také udělat. Též jsme jednali se spolkem Kolínská14, který využije také možnosti připomínkování.

Zároveň na webu běží petice:

https://www.petice.com/asfalt_kolin

Stejně tak se mohou vyjádřit spolky, jiné obce i občané:

Kompletní oznámení včetně všech příloh je zveřejněno v Informačním systému EIA na stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr?lang=cs nebo na (<http://www.mzp.cz/eia>) pod kódem záměru MZP504, kde se může každý se záměrem seznámit. Datum zveřejnění informace o zahájení zjišťovacího řízení na úřední desce Středočeského kraje je k dispozici na internetových stránkách Středočeského kraje www.kr-stredocesky.cz, anebo na výše uvedených webových adresách. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění oznámení na úřední desce Středočeského kraje může každý podle § 6 zákona zaslat k výše uvedenému oznámení vyjádření na adresu: MŽP OPVIP, Vršovická 65, 100 10 Praha 10, e-mail: posta@mzp.cz, ISDS: 9gsaax4.

Zdroj: facebook profil pana starosty Mgr. Michaela Kašpara

